



İçin araç açıklaması: TGX 18.480 4x2 LL SA



İllüstrasyon sapabilir

Araç standart verileri

Ürün grubu	The new MAN Truck Generation
Varyant tanımı	TGX 18.480 4x2 LL SA
MAN Kodu	73NUCFZG
Motor ailesi	D26
!!!!!!\$(vehiclePrintingProperties.batteryCapacity)!!!!!!	0 kWh
Araç tipi	Dorse çekicisi araç tipi (SA)
Kabin	GM sürücü kabini: Büyük (geniş, uzun, orta yükseklikte)
Ana mesafe	3600 mm
Sarkıntı	1065 mm
Direksiyon düzeni	Sol

Dikey yük

	Ulusal onay	Teknik yük	Ek yük dahil teknik yük
Toplam ağırlık	18.000 kg	19.000 kg	19.000 kg
Ön aks	7.100 kg	7.500 kg	7.500 kg
Arka aks	11.500 kg	11.500 kg	11.500 kg

Yatay yük

	Ulusal onay	Teknik yük	Ek yük dahil teknik yük
Azami yüklü katar ağırlığı	40.000 kg	44.000 kg	44.000 kg



Bu teklifte yer alan basılı görseller bilgi amaçlı olup, aracın gerçek konfigürasyonundan farklılık gösterebilmektedir. "Opsiyonel" lastik seçimi için daha fazla ürün bilgisi satış ekibimizden edinilebilir.

Araç özellikleri

Temel özellikler

☐	Ağır yük aracı	0P2UA
☐	Araç şasi sınıfı, ağır	0P2UC
☐	Hedef ülke Türkiye (TR)	0P3IR
☐	Ticari tonaj 18 t	0P8LF
☐	Temel araç tasarımı, büyük hacimli nakliye için özel	0PGCY
☐	Yapı türü, alçak (Ultra)	0P2TR
☐	Dorse çekicisi araç tipi (SA)	0P2UR
☐	Soldan dümenlenebilir araç	0P3AS
☐	Sağdan akan trafik	0P3F5
☐	Türkçe araç dokümantasyonu	0P2LW
☐	İngilizce işaretler	0P8NM
☐	Sürücü kabini konumu 880 mm (şasi alt kenarından sürücü kabini tabanı arasındaki mesafe)	0PHBG

Ruhsat

☐	Araç ruhsatı, N3 sınıfı	0P3JR
☐	Azami hız sınırlayıcı, 90 km/h +, elektronik, motor kontrolü	0P2UJ
☐	VO (E.U.) 595/2009, EuroVle (ağır ticari araçların emisyonları) sağlanmıştır	0PJPC
☐	Araç maksimum gürültü seviyesi, UN/ECE-R 51.03 uyarınca 79 dB	0PGTA
☐	Sürücü kabini üstü yükseklik, yüksüz maksimum 4.000 mm	0PHA1
☐	VO(EU) 2018/858 uyarınca araç sınıflandırması	0PKAW
☐	UN/ECE-R 141 (lastik basıncı denetimi sistemi (TPMS)) gerekliliklerine uygundur	0PKYA
☐	UN/ECE-R 151 (kör nokta asistanı (BSIS)) gerekliliklerine uygundur	0PKYC
☐	UN/ECE-R 155 (aracı siber saldırılara karşı koruma (CSMS)) gerekliliklerine uygundur	0PKYE
☐	UN/ECE-R 156 (yazılım güncellemesi yönetim sistemi (SUMS)) gerekliliklerine uygundur	0PKYG
☐	UN/ECE-R 158 (geri sürüş asistanı) gerekliliklerine uygundur	0PKYI
☐	(AB) 2021/1243 (alkol kilidi kurulum ön hazırlığı (Alco-Lock)) düzenlemesi gerekliliklerine uygundur	0PKYM
☐	(AB) 2021/1958 (akıllı hız asistanı (ISA)) düzenlemesi gerekliliklerine uygundur	0PKYQ
☐	(AB) 2021/1341 (sürücü dalgınlık ve dikkat uyarı sistemi (DDAW)) düzenlemesi gerekliliklerine uygundur	0PKYO
☐	UN/ECE-R 159 (yayalar ve bisiklet sürücüleri için çarpışma uyarı sistemi) gerekliliklerine uygundur	0PKYK

Belgeler

☐	Ruhsatlandırma dokümantasyonu, uluslararası (COC)	0P3AQ
☐	CEMT belgesi	0P2U4
☐	Ruhsat dokümantasyonu, ulusal yok	0P3B0
☐	Özel onay, ağır yük/belediye işletimi	0P3CK
☐	L levhası ve düşük ses sertifikası (KDV 1967 uyarınca)	0P2E3

Uygulama alanı / nakliye görevleri

☐	Uzun yol, hacimli	0P6WF
☐	044 SZM Ultra (hacim)	0P2QP
☐	Araç kullanımı sıcaklık aralığı, ortalama	0P0G7
☐	Hafif kullanım için diferansiyel	0P4EZ



Seriler, sürümler ve paketler

☐	Verimlilik paketi Advanced Euro 6e	0PJNY
☐	Special Request boyama	0PJTD
☐	Individual Lion paketi yok	0PJT1

Yatay ve dikey yükler

☐	İzin verilen toplam dikey yük 18000kg, ulusal ruhsat	0P5PB
☐	İzin verilen toplam dikey yük 19000kg, Tech.	0P5S8
☐	İzin verilen toplam dikey yük 19000kg, Tech. Plus	0P8GU

Bilgi metinleri

☐	Bilgi: Azami yüklü katar ağırlığı yükseldiğinde tahrik sisteminin aşınması artar ve kullanım ömrü kısalır	0PFZP
☐	Bilgi: DIN/ISO 1726 yerine getirilmemiştir. MAN, hasar durumunda sorumluluk üstlenmez.	0PHZD
☐	Bilgi yok (kardan mili aşınması)	0PJRV

Şasi

Araç şasisi (aks mesafesi, sarkma, ...)

☐	Ana aks mesafesi 3.600 mm	0P2ZD
☐	Ana şasi boy kirişi kalınlığı 8 mm	0P0Y6
☐	Araç arkası, eğimli şasi ucu	0P0XS
☐	Dorse yardımcı şasi	0P0XV

Egzoz sistemi, hava emme

☐	Egzoz susturucusu, yan, sağ	0P1BH
☐	Yere doğru çıkışlı egzoz	0P1BL
☐	Hava emme, sürücü kabini arkası, yükseltilmiş	0P0AY

Akü kutuları, aküler ve alternatörler

☐	2 akü, 12V, 210 Ah, Super Longlife (AGM), bakım gerektirmez, ekstra güçlü ve uzun ömürlü	0P4I2
☐	Alternatör, trifaze akım 28 V, 120 A, 3360 W, LIN	0P1BZ
☐	24 V akü yönetim sistemi	0P1T4
☐	Büyük akü kutusu, 2 akü	0P0WR
☐	Akü kutusu, araç arkası	0P0WN
☐	Akü ana şalteri, mekanik	0P0WF
☐	Eriyen sigortalar	0P1V1
☐	Akü için konforlu dıştan çalıştırma olanağı	0P1AG

Depolar ve yakıt hattı

☐	Çift depo bağlantısı	0P4G0
☐	Yakıt deposu depo hacmi 700 l, sol	0P4DU
☐	Yakıt deposu, sol, alüminyum	0P4GJ
☐	Yakıt deposu depo hacmi 390 l, sağ	0P4EC
☐	Yakıt deposu, sağ, alüminyum	0P4GM
☐	Yakıt deposu, sağ, kombine depo	0P4GR
☐	Depo kesiti, yan, orta	0P4HE
☐	Depolar, sol, yüksek yerleşimli	0P4G3



☐	Depolar, sağ, yüksek yerleşimli	0P4HB
☐	AdBlue deposu depo hacmi 65 l, sağ	0P4D0
☐	AdBlue kabı, sağ, kombine depoda	0P4HI
☐	AdBlue kabı, sağ, plastik iç kaplamalı alüminyum	0P4HV
☐	Yakıt deposu kapağı, kilitlenebilir, ortak anahtarlı	0P4H5
☐	Ad-Blue kabı için kilit, kapatılabilir	0P4GE
☐	Ön yakıt filtresi konumu sürücü kabini arkasında	0PIXA

Şasi montaj parçaları

☐	Alt koruyucu, ön	0P1FN
☐	Çalışma platformu, basamaklı	0P0VE
☐	Alt koruyucu, yan yok	0P1FG
☐	Alt koruyucu, arka yok	0P1FB
☐	Takoz, tutuculu	0P1FO
☐	Köprü sabitleme köşebendi/destek sacları yok	0P0X6

Basınçlı havalı frenler, basınçlı hava üretimi, fren sistemi

☐	Hava kompresörü, 1 silindir, 360 ccm, tasarruf sistemli	0P4Y4
☐	Hava kurutucu, ısıtmalı	0P0B2
☐	Basınçlı hava hazırlama, elektronik kontrollü AMS	0P0AA
☐	Basınçlı hava tankı, çelik	0P0XH
☐	Elektronik Fren Sistemi (EBS)	0P0BL
☐	Antiblokaj sistemi (ABS)	0P0BE
☐	Tam frenleme asistanı	0P0CM
☐	EBS-Full kontrol ünitesi hazırlığı yok	0PHPM
☐	MAN EVBec yüksek performanslı motor freni, kademelendirilebilir	0P0BW
☐	Ön aksta disk frenler	0P1I9
☐	Arka aksta disk frenler	0P1I4
☐	Park freni kumandası, gösterge panelinde, elektronik park freni	0P3KG
☐	Arka akslarda yay kurma tertibatlı park freni (ön ilave aks/arka ilave aks dahil)	0PGBL
☐	MAN EasyStart immobilizer	0P1TF
☐	Fren balatası kalınlığı göstergesi, fren balatası aşınma uyarısı ile	0P0BG
☐	Çekici araçta fren balatası aşınma harmonizasyonu	0P0BI

Şasideki ışıklar ve sinyal sesleri (arka lambalar, ...)

☐	Arka lambalar	0P2AQ
☐	Acil fren sinyali, uyarı sinyal lambası etkinleştirme, otomatik	0P0CG
☐	Geri vites ikazı, akustik, geri vites takılıyken	0P3CD
☐	Lamba fonksiyon testi	0P2AD
☐	Yan işaret lambaları, LED	0P2BJ

Tahrik sistemi / yürüyen aksam

Motor, motor soğutucu

☐	Dizel motor MAN D2676 LFAY, 353 kW (480 PS) güç, 2.450 Nm tork, Euro 6e	0PKEI
☐	Yakıt filtresi, ısıtmalı, saflık sınıfı 21'e kadar olan yakıtlar için	0PHIF
☐	Yakıt ön filtresi, yağ/su ayırıcısı, su sensörlü, ısıtmalı (karıştırma valfi)	0P4XP
☐	Kolay çalışma özellikli motor yağı	0PGBN



☐	Havalandırma, krank gövdesi, açık	0P8PN
☐	Motor ses izolasyonu	0P2E7
☐	Soğutucu fanı ile toz sirkülasyonunu azaltma	0P1YE
☐	Motor soğutucu, normal uzunluk	0P4XX
☐	Ön soğutucu koruyucu, ızgara	0P1VP
☐	Yağ ölçme çubuğu ve dijital motor yağ seviyesi göstergesi	0P0B6
☐	Motor soğutma sıvısı seviyesi uyarı mesajı, ön uyarı ile	0P0KA
☐	Antifriz ve korozyon önleyici, -32 °C'ye kadar	0P0AK
☐	İşletim maddesi dolum seviyesi ve emme sistemleri vakum göstergesi	0P3KT
☐	Katalitik konvertör için park halinde rejenerasyon, ancak uyarı mesajından sonra uygulanabilir	0PGCN
☐	Motor numarası ayrıca, krank mili muhafazasının yağ modülü tarafına da işlenmiştir	0P0IX
☐	Dinamik motor torku adaptasyonu	0PIOQ

Şanzıman, debriyaj

☐	MAN TipMatic 12.26 DD	0P5VS
☐	Sürüş işletiminde daha yüksek itme oranı için şanzıman	0PGCL
☐	MAN TipMatic kumandası, direksiyon rot kolu ile, manuel (DNR seçimi, vites değiştirme stratejisi seçimi)	0P3KI
☐	MAN EfficientRoll şanzıman fonksiyonu	0P0ET
☐	MAN Idle Speed Driving şanzıman fonksiyonu	0P0ER
☐	MAN TipMatic Efficiency Plus sürüş programı, Kickdown fonksiyonu yok	0P0F0
☐	MAN TipMatic Efficiency sürüş programı, maks. 70.000 kg	0P0FA
☐	MAN TipMatic Manoeuvre sürüş programı, manevra modu	0P0FI
☐	Tek diskli debriyaj, 430 mm, kuru	0P0DT
☐	Ana kardan mili, 25.000 Nm fonksiyon sınır torku	0PKZI
☐	Standart gresli kardan milleri, yağlanamaz	0PKZL
☐	Şanzıman ısı eşanjörü	0P0FW

Jantlar, lastikler

☐	Gerekli lastik hızı endeksi G	0PFWA
☐	Ön aks lastikleri Michelin 315/60R22,5 X LINE ENERGY Z dümenlenebilir-uzak TL	0PERD
☐	Ön aks jant tipi, çelik, 1 parça	0P0P0
☐	Ön aks jant ölçüsü, 10 delik 9,00x22,5	0P0NI
☐	Ön aks bijon kapak halkası	0P0PR
☐	Arka aks lastikleri Michelin 295/60R22,5 X LINE ENERGY D tahrikli-uzak TL	0PDLB
☐	Arka aks jant tipi, çelik, 1 parça	0P0OO
☐	Arka aks jant ölçüsü, 10 delik 9,00x22,5	0P0MU
☐	Lastik hava basıncı kontrol sistemi (TPM), lastik sıcaklığı göstergeli	0PJT7
☐	Römork için lastik basıncı göstergesi	0P2N6

Akslar

☐	4x2	0P3B1
☐	Direksiyon aktarımı, standart	0P1JX
☐	Elektrikli ölçüm sensörlü direksiyon yağ haznesi	0P1JV
☐	Ön aks, 8.500 kg, tahriksiz, dirsekli, dümenlenebilir, kaldırılamaz	0P5ER
☐	Ön aks çamurluğu	0P1AT
☐	Çamurlukta paçalık, ön aks, aşağı uzatılmış	0P1XS
☐	Arka aks HY-1344, 13.000 kg, ara tahriksiz hipoid aksı, düz, dümensiz, kaldırılamaz	0PIYW
☐	Arka aks çamurluğu, üst parça çıkartılabilir	0P1AM



❑	Çamurlukta paçalık, arka aks, aşağı uzatılmış	0P1XK
❑	Aks aktarma oranı i=2,12	0PHN8
❑	Arka akslarda diferansiyel kilidi yok	0P0DJ
❑	Ön akslarda diferansiyel kilidi yok	0P0DL
❑	Hava süspansiyonlu akslar için dijital aks yükü göstergesi (ALM), sürücü kabini	0P2IZ
❑	Römork/yarı römork için dijital aks yükü göstergesi (ALM), sürücü kabini	0P2J1
❑	Arka aks nominal çekiş kapasitesi 60.000 kg	0PHNP

Aks kumandası ve süspansiyon

❑	Elektronik kontrollü hava süspansiyonu (VASC) için kumanda ünitesi	0P3K9
❑	20 km/h üzerinde otomatik normal seviye ayarı için VASC parametrelemesi	0P1KU
❑	2. sürüş seviyesini çağırma özelliği, indirilmiş: Arka aksta 25 mm ve ön aksta 15 mm, havalı süspansiyonluya	0P1GS
❑	Ön aksta hava süspansiyonu	0P1JG
❑	Arka aksta hava süspansiyonu	0P1J5
❑	Ön aks süspansiyon yük kapasitesi 8.000 kg	0P5C2
❑	Arka aks süspansiyon yük kapasitesi 11.500 kg	0P5BT
❑	Ön aks amortisörü	0P1M4
❑	Arka aks amortisörü	0P1LQ
❑	Stabilizatör, arka aks	0P1LA
❑	Süspansiyon çatalı	0P6ZR
❑	Römork havalı süspansiyon kumandası yok	0PHN2

Sürücü kabini

Sürücü kabini ve sürücü kabini dış donanımı

❑	GM sürücü kabini: Büyük (geniş, uzun, orta yükseklikte)	0P2DJ
❑	Sürücü kabini yatağı, Comfort	0P1V9
❑	Sürücü kabini yatırma tertibatı, manuel	0P1V6
❑	Aerodinamik, ters çevrilebilir uzatmalı tavan spoyleri	0PHMO
❑	Tavan spoyleri teslimat ayarı, sürüş pozisyonu	0P1X9
❑	Cam tavan kapağı, elektrikli	0P1VX
❑	Aerodinamik, ters çevrilebilir uzantılı, sağda ve solda katlanabilir yan flaplar	0PHMR
❑	Radyatör panelinde krom uygulama	0PGBU
❑	Tampon, plastik	0P1SD
❑	Ön basamak, entegre, durma olanağı	0P1VE
❑	Ön cam, kombine emniyet camı (VSG), renkli	0P1X0
❑	Güneşlik, ön cam önü, aerodinamiği arttırılmış	0PIOV
❑	Ön cam için silecek sistemi	0P1WG
❑	Cam silecekleri kumandası, manuel	0P1UL
❑	Biniş basamağı, sabit	0P1UZ
❑	Merkezi kilitleme, uzaktan kumandalı	0P1WR
❑	2 araç anahtarı	0P3JT
❑	Kapı uzatması, sürücü ve muavin tarafı	0P1WW
❑	Kapı tanımı, araç ticari tonajına göre	0P2DQ
❑	Kapı camları, renkli	0P1WO
❑	Kapı camı, emniyet camı	0P1WM
❑	Sürücü kabini arka duvarı, cam yok	0P1VD



- ☐ A direği kaplaması, aerodinamik optimizasyonlu

0PIY8

Sürücü kabini dışındaki ışıklar ve sinyal sesleri (far, klakson, ...)

☐ H7 paketi, ön far, sis farı	0PKWS
☐ Ön far, H7	0P1ZN
☐ Park lambası devreli gündüz farı, LED	0P2BQ
☐ Sis farı, H7	0P2AH
☐ Sinyal lambaları, yan, LED	0P1Z7
☐ Far ayarı, otomatik	0P2AB
☐ Kısa far devresi, manuel	0P1ZF
☐ 2 gabari lambası, LED	0P2BS
☐ Konforlu sinyal fonksiyonu, devreye sokulabilir	0P1ZW
☐ Klakson, çift sesli korna, elektrikli	0P1W1
☐ Sürücü kabini tavanında 2 çalışma farı, 1 sol ve 1 sağ	0P1YM
☐ Çalışma farları, LED, beyaz	0PJQA
☐ Çalışma farı kapatma, hızla bağlı	0P2C7
☐ Aracın arka tarafında 360 derece dönen uyarı lambası yok	0PJRO

Ayna ve ayna yedeği

☐ Dış dikiz aynası, elektrikli ayarlanabilir, ısıtmalı, ön ayna, iki taraflı kaldırım aynası	0PKW0
☐ Dış dikiz aynası, manevra yardımı ile elektrikli ayarlanabilir, ısıtmalı	0P2CB
☐ Kaldırım aynası, sol, elektrikli ayarlanabilir, ısıtmalı	0P2CD
☐ Kaldırım aynası, sağ, elektrikli ayarlanabilir, ısıtmalı	0P2CG
☐ Ön ayna, manuel ayarlanabilir	0P2CJ
☐ Ayna gövdesi, boyalı, sürücü kabini rengi	0P2CN
☐ Araç bileşenleri, 2.400 mm ile 2.600 mm arası üstü yapı genişliği için uygun	0P2CT
☐ Kamera için hazırlık, geri vitese bağlı	0P2D1

Koltuklar

☐ Koltuk kılıfları, kumaş, Standart	0P2PQ
☐ Premium sürücü koltuğu, havalı süspansiyonlu, koltuk ısıtması	0PKXX
☐ Konforlu sürücü koltuğu, hava süspansiyonlu, bel ve omuz destekli	0P2P5
☐ Sürücü koltuğu koltuk ısıtması	0P2PX
☐ Sürücü koltuğu kolçakları	0P2OE
☐ Emniyet kemeri yükseklik ayarı, sürücü koltuğu	0P4XQ
☐ Basic muavin koltuğu, süspansiyonsuz, boyuna ayarlanabilir, sırt dayanağı ayarlanabilir	0PKTY
☐ Muavin koltuğu, süspansiyonsuz, boyuna ayarlanabilir ve sırt dayanağı ayarlanabilir	0P2OQ
☐ Emniyet kemeri göstergesi, 1. koltuk sırası, sesli ve görsel	0P8L1

Sürücü mahalli

☐ Çok fonksiyonlu direksiyon simidi, yüksekliği ve eğimi ayarlanabilir	0P2GD
☐ Direksiyon simidi, park konumlu	0P2GE
☐ Direksiyon kilidi, elektron immobilizer ile	0P3K0
☐ Professional 12,3 inç gösterge paneli	0P3L2
☐ Takograf, dijital, MAN	0P2KR
☐ Takograf/takometre, kalibrasyonlu	0P2KG
☐ Dijital takograf için uzaktan indirme	0P2JJ
☐ Toll Collect yol ücreti tespit sistemi için hazırlık	0P2MT
☐ Sürüş süreleri göstergesi, gösterge paneli	0P2MA



☐	2 priz, sürücü kabini ortası, 12 V ve 24 V	0P2HX
☐	Eşya gözü, açık, 2 USB portu, 5V, sadece şarj, klima kumanda panelinin sağ yanı	0PGT7
☐	Gösterge panelinde dışarı çekilebilir 2 bardak tutucu	0P2FA
☐	Infotainment ekranının altında konforlu eşya gözü	0PFY0
☐	Geçmeli küllük, gösterge paneli orta kısmı	0P2FO
☐	Çakmak	0P2IH
☐	MAN EasyControl kumanda ünitesi, 2 fonksiyon, kapı açıkken dışarıdan kumanda edilebilir	0P3KB
☐	4 basit DIN yuvası, tavan alt yüzeyi, ön	0P2FJ
☐	Koltuk yanı eşya gözü yok	0PJRS

Sürücü kabini iklimlendirmesi

☐	Klima sistemi, manuel, otomatik hava sirkülasyonlu	0P2NV
☐	Ek ısıtma (su), 4 kW	0P2O2

Uzanma bölümü

☐	2 yatak, 110 mm/90 mm şilte, baş ayarı, alt gözler (yan duvar dahil), prizler	0PKMV
☐	Yatak, üst, bazalı	0P2GV
☐	Üst yatak için yatak altı kılıf, logolu	0P2I3
☐	Standart yatak şiltesi, üst, 90 mm	0P2GI
☐	Eşya gözü, sol, üst yatağın yan duvarında, kumanda ünitesi ile	0P2EE
☐	Kuşu boyunlu 2 okuma lambası, sürücü kabini arka bölümü, üst, 1 sol ve 1 sağ	0P2IT
☐	Yatak, alt, bazalı ve baş ayarlı	0P2GY
☐	Alt yatak için yatak altı kılıf	0P2I5
☐	Konforlu yatak şiltesi, alt, 110 mm	0P2GK
☐	Eşya gözü, sol, alt yatakta	0PFYL
☐	Eşya gözü, sol, alt yatağın yan duvarında	0P2EH
☐	Eşya gözü, sağ, alt yatağın yan duvarında	0P2EN
☐	Kuşu boyunlu okuma lambası, sürücü kabini arka bölümü, alt, orta	0P2IV
☐	Enine perde, koltuk arkası	0P2GP
☐	Eşya kutusu, arka, sol, dışarıdan ve içeriden erişilebilir, askılı hazne ile	0P2H1
☐	Eşya kutusu, arka, sağ, dışarıdan ve içeriden erişilebilir, askılı hazne ile	0P2H5

Sürücü kabini iç donanımı

☐	Sürücü kabini içi için Moon Grey renk ambiyansı	0P2I6
☐	İç mekan tasarımı benzer renk ambiyansı	0PGBT
☐	Premium sürücü mahalli paketi, ön cam stor güneşlikli, elektrikli, motor tüneline halı	0PKTM
☐	Ön cam güneşliği, iç, elektrikli	0P2FD
☐	Kapı yan cam güneşliği, iç, mekanik, sürücü ve muavin tarafı	0P2FG
☐	Halı, motor tüneline	0P2I9
☐	İç lamba, okuma lambası (her iki taraf), yönlendirme ışığı, kuşu boyunlu lamba (LED)	0PKNB
☐	Merkezi iç aydınlatma, LED, kısılabılır	0PGTZ
☐	2 okuma lambası, LED, 1 sürücü tarafında ve 1 hostes tarafında	0PGTY
☐	Yönlendirme ışığı, LED Plus, kısılabılır	0PGT1
☐	Ambiyans aydınlatması	0PKOD
☐	Basamak aydınlatması	0P2IO
☐	Biniş tutamakları, standart	0PHPK
☐	İlave sürücü kabini izolasyonu, akustik	0P2FQ
☐	Çepeçevre perde	0P2GS
☐	Kapı iç kaplaması, yıkanamaz	0P2IB



☐	Boş alan, sürücü koltuğu yanı	0P2FW
☐	Premium eşya gözü ve depolama alanı paketi, buzdolabı ve depolama rafları ile	0PKWL
☐	Eşya gözü, sürücü kabini arka duvarı, alt yatakta, kumanda ünitesi ile	0P2EW
☐	3 eşya rafı, ön yüksek tavan, 1 sol ve 1 sağ, katlanır kapaklı, 1 ortada jaluzi ile	0P2HN
☐	2 çekmece, gösterge paneli orta kısmı	0P2HM
☐	Dışarı çekilebilir buzdolabı ve çekmece, orta bölüm, geriye dönük	0P2HD
☐	2 priz, sürücü kabini alt yatak bölümü, 12 V ve 24 V ve 2 USB portu, 5 V, sadece şarj	0P2HZ
☐	Tüm sürücü kabini kapılarının üzerinde iç tutamak	0P2G2

Aksesuarlar ve aletler

☐	Aksesuarlar ve aletler	0PKXC
☐	Araç takımı	0P2TX
☐	İlk yardım seti	0P3F3
☐	İkaz üçgeni	0P3FI
☐	Cam temizlik takımı	0P3CI
☐	Kriko, 25.000 kg	0P3F9

Intelligent Truck

Yardım sistemleri

☐	Elektronik stabilite programı (ESP)	0P1TN
☐	Patinaj önleme sistemi (ASR)	0P1T2
☐	Tempomat (sürüş hızı ayarlama sistemi FGR)	0P1TR
☐	Sürüş hızı sınırlama sistemi (FGB), ayarlanabilir, sınırlama sistemi (motor kontrolü)	0P0C3
☐	Sürüş hızı ayarlama sistemi ECO kademeleri, temel ayar	0P1TL
☐	Acil fren destek sistemi EBA	0P1U3
☐	PredictiveDrive özellikli MAN EfficientCruise tempomat fonksiyonu	0P4FA
☐	Şerit terk uyarısı LDW	0P1TT
☐	Dönüş yardımı	0P4FE
☐	MAN AttentionGuard dikkat uyarısı, kapatılamaz	0PKED
☐	Alcohol Interlock hazırlığı, köprüleme yapılamaz	0PHN3
☐	Ön algılama sensörü, kapatılabilir	0PHMY
☐	Trafik işareti algılama	0PHND
☐	Geri Hareket Sistemi	0PHNW
☐	Mesafe uyarı sistemi yok	0PKA0
☐	MAN SafeStop Asistanı yok	0PLB5

Infotainment (radyo,...)

☐	Touchpad ve doğrudan erişim tuşları olan MAN SmartSelect Infotainment kumandası	0P3KV
☐	MAN Navigation Professional medya sistemi 12,3 inç	0P2LZ
☐	MAN Soundsystem	0P2MG
☐	Orta Doğu navigasyon haritası	0P2MY
☐	Akıllı telefon entegrasyonu	0P2NE

Üstyapılar / arabirimler

Dorse arabirimleri (örn. dorse bağlantısı, fren bağlantısı,...)



☐	Dorse fren bağlantısı, 2 hat, sürücü kabini arkası, standart debriyajlı esnek helezon	0P1O2
☐	Sürücü kabini arkası yarı römork prizi, 24 V, 15 kutuplu	0P1P9
☐	Dorseye spiral hat, elektrik, sürücü kabini arkası römork prizi için, 24 V, 15 kutuplu -> 15 kutuplu	0P8NY
☐	Yarı römorka spiral hat, elektrikli, ABS römork prizi için, sürücü arkası	0P8O1
☐	Yarı römork aksları için kaldırma/yük giderme kumanda özelliği hazırlığı	0P1LO
☐	Dorse bağlantı plakası yapı yüksekliği 12 mm (maks. 20.000 kg dorse yükü)	0P1Q1
☐	Dorse bağlantısı JOST JSK 37 C 2 inç	0P1RM
☐	Ana mil, çap 2 inç	0P1RY
☐	Dorse bağlantısı üreticisi Jost	0PBY1
☐	Dorse bağlantısı yapı yüksekliği 150 mm	0P1PO
☐	Dorse bağlantısı, otomatik yağlama	0P1Q7
☐	Dorse bağlantısı plastik mafsallı yatak	0PBY6
☐	Dorse bağlantısı kumandası, normal sap	0P1QI
☐	Dorse bağlantısı sensörü yok	0PHN7
☐	Son aks ortasından dorse ön ölçüsü 575 mm,	0P5BF

Römork arabirimleri (örn. römork bağlantısı, fren bağlantıları,...)

☐	Arka traverse römork/çekme bağlantısı yok	0P1NQ
☐	Şasi ucunda römork freni bağlantısı, orta yok	0P1O0
☐	Şasi arkasında römork prizi yok	0P1OW
☐	Antiblokaj sistemi (ABS) için römork prizi, sürücü kabini arkası	0P1O5

Fabrika üstyapıları ve üstyapı arabirimleri (örn. damper göstergesi..)

☐	Üstyapı ile veri iletişim arabirimi (KSM) ve motor ara devir kontrolü (ZDR), ön bölüm sürücü kabini	0P2NA
☐	Araç verileri için arabirim (FMS)	0P2J3

PTO'lar

☐	Şanzımana bağlı PTO için fan çarkı yok	0P4VR
☐	Sektöre özel parametreleme, genel	0P4X0

Çekme, kurtarma ve bağlama

☐	Çeki halkası, araç önü, vidalanabilir	0P1MR
--------------------------	---------------------------------------	-------

Boyalar

Sürücü kabini üst bölümü boyası

☐	Sürücü kabini son kat boyası	0P6YB
☐	Yüksek tavan son kat boyası	0P6YD
☐	Aero-Paketi son kat boyası (yan flaplı tavan spoyleri)	0P6X2

Sürücü kabini alt bölümü boyası

☐	Kapı uzatması ve biniş basamağı son kat boyası	0P6X8
☐	Çamurluk son kat boyası, sürücü kabini arkası	0P6YF
☐	Tampon son kat boyası, plastik	0P6YN

Şasi boyası

☐	İlave şasi son kat boyası yok	0PJTK
--------------------------	-------------------------------	-------



□ Jant son kat boyası, çelik, beyaz alüminyum rengi

0P6YL

Diğer

□

0PIVO

Renk

□	Kapı uzatması ve biniş basamağı son kat boyası	SAF BEYAZ RAL 9010	N
□	Çamurluk son kat boyası, sürücü kabini arkası	SAF BEYAZ RAL 9010	N
□	Yüksek tavan son kat boyası	SAF BEYAZ RAL 9010	N
□	Tampon son kat boyası, plastik	SAF BEYAZ RAL 9010	N
□	Aero-Paketi son kat boyası (yan flaplı tavan spoyleri)	SAF BEYAZ RAL 9010	N
□	Sürücü kabini son kat boyası	SAF BEYAZ RAL 9010	N



Teknik veriler: TGX 18.480 4x2 LL SA / L13KAA02

Araç tipi: Dorse çekicisi araç tipi (SA)

Kabin: GM sürücü kabini: Büyük (geniş, uzun, orta yükseklikte)

Tahrik türü: 4x2

Uzunluklar	mm
TD071 Toplam uzunluk	6315.0
TD063 Ön araç uzantısı	1605.0
TD057 Ön akslar arasındaki aks mesafesi	0
TD058 Ön ilave aks ile arka aks arasındaki aks mesafesi	0
TD059 Arka akslar arasındaki aks mesafesi	0
TD060 Arka aks ile arka ilave aks arasındaki aks mesafesi	0
TD064 Arka şasi uzantısı	1065.0
TD072 Birinci ön aks ile üstyapı arasındaki mesafe	1225.0
TD067 Ön aks ile dorse pimi arasındaki mesafe, nominal pozisyon	3025.0
TD074 Ön döndürme yarıçapı	2060.0
TD075 Arka döndürme yarıçapı	1761.0
TD068 Bağlantı uzunluğu	-

Genişlikler	mm
TD008 Genişlik dahil dikiz aynası	2981.0
TD001 Kabin üzeri genişlik	2440.0

Çerçeve	mm
TD009 Önde çerçeve genişliği	942.0
TD010 Arka taraftaki çerçeve genişliği	762.0
TD078 Şasi profili	270 x 85 x 8

Yükseklikler	mm
TD033 Maksimum dış yükseklik, yüksüz	3846.0
TD082 Toplam taşıma yüksekliği, yüksüz	3846.0
TD034 Maksimum dış yükseklik, yüklü	3831.0
TD035 Teorik arka aks mesafesindeki şasi yüksekliği, yüksüz	839.0
TD036 Teorik arka aks mesafesindeki şasi yüksekliği, yüklü	809.0
TD045 Sürüş pozisyonundan kaldırma, ön	160.0
TD046 Sürüş pozisyonundan indirme, ön	60.0
TD047 Sürüş pozisyonundan kaldırma, arka	120.0
TD048 Sürüş pozisyonundan indirme, arka	60.0
TD051 Zemin üzeri dorse bağlantısı yüksekliği, yüksüz	1004.0
TD052 Zemin üzeri dorse bağlantısı yüksekliği, yüklü	974.0

Daire boyutları	m
TD055 Daire çapı	12.9
TD056 Manevra çapı	14.8

Ağırlıklar/yükler	kg
TD026 Sürücü kabini ile şasi ağırlığı	8191
TD027 Ön şasi ağırlığı	5568
TD028 Arka şasi ağırlığı	2623
TD029 Taşıma yükü	9809

TD018	Yasal olarak izin verilen araç toplam ağırlığı	18000
TD025	Teknik olarak izin verilen araç toplam ağırlığı	19000
TD031	Yasal olarak izin verilen azami yüklü katar ağırlığı	40000
TD032	Yasal olarak izin verilen römork yükü	0

Teknik veriler yaklaşık değerler olarak görülmelidir. Değerler kısmen basitleştirilerek gösterilmiştir. Ayrıntılı bilgileri ve açıklamaları genel bakış içindeki ilgili bilgiler içerisinde bulabilirsiniz. Sunulan içerik ve bilgiler büyük bir dikkat ve özenle hazırlanmıştır. Ancak yine de sunulan verilerin ve değerlerin doğruluğu ve güncelliği ile ilgili garanti vermemiz mümkün değildir. Hata ve teknik değişiklik hakkı saklıdır. MAN Truck & Bus AG sadece kasıt, ağır ihmal ve önemli sözleşme yükümlülüklerinin kusurlu şekilde ihlal edilmesi durumunda sorumluluk kabul eder.



b566597b-2f80-4a12-bd80-d51500a07cc0