



İçin araç açıklaması: TGS 33.440 6x4 BB CH



İllüstrasyon sapabilir

Araç standart verileri

Ürün grubu	The new MAN Truck Generation
Varyant tanımı	TGS 33.440 6x4 BB CH
MAN Kodu	KTRHVIRT
Motor ailesi	D26
!!!!!!\$(vehiclePrintingProperties.batteryCapacity)!!!!!!	0 kWh
Araç tipi	Şasi ve açık kasalı kamyon araç tipi (LK)
Kabin	NN sürücü kabini: Pratik (dar, orta uzunlukta, normal yükseklikte)
Ana mesafe	4500 mm
Sarkıntı	2500 mm
Direksiyon düzeni	Sol

Dikey yük

	Ulusal onay	Teknik yük	Ek yük dahil teknik yük
Toplam ağırlık	26.000 kg	33.000 kg	33.000 kg
Ön aks	7.100 kg	8.000 kg	8.000 kg
Arka aks	9.500 kg	13.000 kg	13.000 kg
Arka aks 2	9.500 kg	13.000 kg	13.000 kg

Yatay yük

	Ulusal onay	Teknik yük	Ek yük dahil teknik yük
Azami yüklü katar ağırlığı	40.000 kg	44.000 kg	90.000 kg



Bu teklifte yer alan basılı görseller bilgi amaçlı olup, aracın gerçek konfigürasyonundan farklılık gösterebilmektedir.
"Opsiyonel" lastik seçimi için daha fazla ürün bilgisi satış ekibimizden edinilebilir.

Araç özellikleri

Temel özellikler

☐	Şasi	0P2U9
☐	Araç şasi sınıfı, ağır	0P2UC
☐	Hedef ülke Türkiye (TR)	0P3IR
☐	Ticari tonaj 33 t	0P8LK
☐	Temel araç tasarımı, universal	0PGCU
☐	Yapı türü, orta yüksek	0P2TQ
☐	Şasi ve açık kasalı kamyon araç tipi (LK)	0P2UQ
☐	Soldan dümenlenebilir araç	0P3AS
☐	Sağdan akan trafik	0P3F5
☐	Türkçe araç dokümantasyonu	0P2LW
☐	İngilizce işaretler	0P8NM
☐	Sürücü kabini konumu 640 mm (şasi alt kenarından sürücü kabini tabanı arasındaki mesafe)	0PHBE

Ruhsat

☐	Araç ruhsatı, N3G sınıfı	0P3JS
☐	Azami hız sınırlayıcı, 90 km/h +, elektronik, motor kontrolü	0P2UJ
☐	VO (E.U.) 595/2009, EuroVle (ağır ticari araçların emisyonları) sağlanmıştır	0PJPC
☐	Araç maksimum gürültü seviyesi, UN/ECE-R 51.03 uyarınca 79 dB	0PGTA
☐	Sürücü kabini üstü yükseklik, yüksüz maksimum 4.000 mm	0PHA1
☐	VO(EU) 2018/858 uyarınca araç sınıflandırması	0PKAW

Belgeler

☐	Ruhsatlandırma dokümantasyonu, uluslararası (COC)	0P3AQ
☐	Ruhsat dokümantasyonu, ulusal yok	0P3B0
☐	Özel onay, ağır yük/belediye işletimi	0P3CK

Uygulama alanı / nakliye görevleri

☐	Beton	0P6WK
☐	Maks. 62 km/h hızda kış hizmetleri için ön aksta yük kapasitesi artışı (%15'e kadar olan lastikler dahil)	0P0UV
☐	102 Beton pompası	0P2R3
☐	Araç kullanımı sıcaklık aralığı, ortalama	0P0G7
☐	Genel kullanım için diferansiyel	0P4F0

Seriler, sürümler ve paketler

☐	Special Request boyama	0PJTD
☐	Individual Lion paketi yok	0PJT1

Yatay ve dikey yükler

☐	İzin verilen toplam dikey yük 26000kg, ulusal ruhsat	0P5P2
☐	İzin verilen toplam dikey yük 33000kg, Tech.	0P5UA
☐	İzin verilen toplam dikey yük 33000kg, Tech. Plus	0P8HZ

Bilgi metinleri



☐ Bilgi yok (kardan mili aşınması)

0PJRV

Şasi

Araç şasisi (aks mesafesi, sarkma, ...)

☐ Ana aks mesafesi 4.500 mm	0P2ZW
☐ Arka akslar arasındaki aks mesafesi 1.400 mm	0P3BX
☐ Ana şasi boy kirişi kalınlığı 9,5 mm	0P0Y7
☐ Araç arkası, düz şasi ucu	0P0XT

Egzoz sistemi, hava emme

☐ Egzoz susturucusu, yan, sağ	0P1BH
☐ Yere doğru çıkışlı egzoz	0P1BL
☐ Hava emme, sürücü kabini arkası, yükseltilmiş	0P0AY
☐ Motor hava emme sistemi için ön ayırıcı	0P0BA

Akü kutuları, aküler ve alternatörler

☐ 2 akü, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), bakım gerektirmez	0PGB1
☐ Alternatör, trifaze akım 28 V, 110 A, 3.080 W, LIN	0P1BY
☐ Orta akü kutusu, 2 akü	0P0WU
☐ Akü kutusu, sol	0P0WO
☐ Akü ana şalteri, mekanik	0P0WF
☐ Eriyen sigortalar	0P1V1

Depolar ve yakıt hattı

☐ Depolar için koruyucu sac	0P1DL
☐ Yakıt deposu depo hacmi 300 l, sağ	0P4E8
☐ Yakıt deposu, sağ, çelik	0P4GN
☐ Depo kesiti, yan, alçak	0P4HF
☐ AdBlue deposu depo hacmi 60 l, sol	0P4CS
☐ AdBlue kabı, sol, plastik	0P4H1
☐ Yakıt deposu kapağı, kilitlenebilir, ortak anahtarlı	0P4H5
☐ Ad-Blue kabı için kilit, kapatılabilir	0P4GE
☐ Akü kutusunda ön yakıt filtresi konumu	0PIW9

Şasi montaj parçaları

☐ Alt koruyucu, ön yok	0P1FM
☐ Çalışma platformu yok	0P0VH
☐ Alt koruyucu, yan	0P1FH
☐ Stepne, stepne tutucu yok, geçici olarak sabitlenmiş	0P1GR
☐ Arka travers, 160 x 100 mm delik şeması ile	0P1SB
☐ Alt koruyucu, arka, yuvarlak	0P1FD
☐ Köprü sabitleme köşebendi/destek sacları yok	0P0X6

Basınçlı havalı frenler, basınçlı hava üretimi, fren sistemi

☐ Hava kompresörü, 1 silindir, 360 ccm, tasarruf sistemli	0P4Y4
☐ Hava kurutucu, ısıtmalı	0P0B2
☐ Basınçlı hava hazırlama, pnömatik regülasyonlu	0P0AB
☐ Basınçlı hava tankı, çelik	0P0XH



☐	Elektronik Fren Sistemi (EBS)	0P0BL
☐	Antiblokaj sistemi (ABS), Offroad, ilave arazi mantiğı ile	0P0BF
☐	Tam frenleme asistanı	0P0CM
☐	EBS-Full kontrol ünitesi hazırlığı yok	0PHPM
☐	MAN EVBec yüksek performanslı motor freni, kademelendirilebilir	0P0BW
☐	Ön aksta disk frenler	0P1I9
☐	Arka aksta kampanalı frenler	0P1I5
☐	2. arka aksta kampanalı frenler	0P1IF
☐	Park freni kumandası, sürücü koltuğu yanı, klasik park freni	0P3KH
☐	Yükseltilmiş toplam ağırlık için park frenli fren silindiri	0P8QF
☐	Arka akslarda yay kurma tertibatlı park freni (ön ilave aks/arka ilave aks dahil)	0PGBL
☐	Durak freni frenleme fonksiyonu, manuel	0P1TB
☐	Fren balatası kalınlığı göstergesi, fren balatası aşınma uyarısı ile	0P0BG
☐	Çekici araçta fren balatası aşınma harmonizasyonu	0P0BI

Şasideki ışıklar ve sinyal sesleri (arka lambalar, ...)

☐	Arka lambalar	0P2AQ
☐	Geri vites ikazı, akustik, geri vites takılıyken	0P3CD
☐	Lamba fonksiyon testi	0P2AD
☐	Yan işaret lambaları, LED	0P2BJ

Tahrik sistemi / yürüyen aksam

Motor, motor soğutucu

☐	Dizel motor MAN D2676 LFAZ, 324 kW (440 PS) güç, 2.250 Nm tork, Euro 6e	0PKEJ
☐	Yakıt filtresi, ısıtmalı, saflık sınıfı 21'e kadar olan yakıtlar için	0PHIF
☐	Yakıt ön filtresi, yağ/su ayırıcısı, su sensörlü, ısıtmalı (karıştırma valfi)	0P4XP
☐	Motor kuru hava filtresi, güvenlik elemanı ile	0P0B8
☐	Kolay çalışma özellikli motor yağı	0PGBN
☐	Havalandırma, krank gövdesi, açık	0P8PN
☐	Motor ses izolasyonu	0P2E7
☐	Soğutucu fanı ile toz sirkülasyonunu azaltma	0P1YE
☐	Motor soğutucu, normal uzunluk	0P4XX
☐	Soğutucu koruyucu, alt	0P1XE
☐	Ön soğutucu koruyucu, ızgara	0P1VP
☐	Yağ ölçme çubuğu ve dijital motor yağ seviyesi göstergesi	0P0B6
☐	Motor soğutma sıvısı seviyesi uyarı mesajı, ön uyarı ile	0P0KA
☐	Antifriz ve korozyon önleyici, -32 °C'ye kadar	0P0AK
☐	İşletim maddesi dolum seviyesi ve emme sistemleri vakum göstergesi	0P3KT
☐	Katalitik konvertör için park halinde rejenerasyon, ancak uyarı mesajından sonra uygulanabilir	0PGCN

Şanzıman, debriyaj

☐	Düz şanzıman, MAN 16.25 OD	0P5VL
☐	Sürüş işletiminde daha yüksek itme oranı için şanzıman	0PGCL
☐	Manuel şanzıman vitesi, basit manuel, grup/split şalteri	0P3KL
☐	Tek diskli debriyaj, 430 mm, takviyeli (LongLife)	0P0DW
☐	Ana kardan mili, 30.000 Nm fonksiyon sınır torku	0PKZJ
☐	Standart gresli kardan milleri, yağlanamaz	0PKZL



- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| ☐ | 1. arka aks kardan mili takımı, takviyeli | 0P0E2 |
| ☐ | 2. arka aks kardan mili, takviyeli | 0PGCF |

Jantlar, lastikler

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| ☐ | Gerekli lastik hızı endeksi G | 0PFWA |
| ☐ | Ön aks lastikleri Bridgestone 315/80R22,5 M-STEER 001 dümenlenebilir-S+G TL | 0PEYF |
| ☐ | Ön aks jant tipi, çelik, 1 parça | 0P0P0 |
| ☐ | Ön aks jant ölçüsü, 10 delik 9,00x22,5 | 0P0NI |
| ☐ | Ön aks bijon kapak halkası | 0P0PR |
| ☐ | Arka aks lastikleri Bridgestone 315/80R22,5 M-DRIVE 001 tahrikli-S+G TL | 0PDT9 |
| ☐ | Arka aks jant tipi, çelik, 1 parça | 0P0OO |
| ☐ | Arka aks jant ölçüsü, 10 delik 9,00x22,5 | 0P0MU |
| ☐ | 2. arka aks lastikleri Bridgestone 315/80R22,5 M-DRIVE 001 tahrikli-S+G TL | 0PEB9 |
| ☐ | 2. arka aks jant tipi, çelik, 1 parça | 0P0PA |
| ☐ | 2. arka aks jant ölçüsü, 10 delik 9,00x22,5 | 0P0O7 |
| ☐ | Stepne, ön aks lastik konfigürasyonuna göre | 0P0MH |

Akslar

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| ☐ | 6x4 | 0P3B9 |
| ☐ | Direksiyon aktarımı, dolaylı | 0P1JY |
| ☐ | Elektrikli ölçüm sensörlü direksiyon yağ haznesi | 0P1JV |
| ☐ | Ön aks, 9.200 kg, tahriksiz, düz, dümenlenebilir, kaldırılamaz | 0P5EX |
| ☐ | Ön aks çamurluğu | 0P1AT |
| ☐ | Arka aks HPD-1382, 13.000 kg, tahrik milli dış planet aksı, düz, dümensiz, kaldırılamaz | 0PIY1 |
| ☐ | Arka aks geçiş çamurluğu | 0P1AQ |
| ☐ | 2. arka aks HP-1352, 13.000 kg, tahrik millsiz dış planet aksı, düz, dümensiz, kaldırılamaz | 0PIVD |
| ☐ | 2. arka aks geçiş çamurluğu | 0P1B6 |
| ☐ | Aks aktarma oranı i=3,63 | 0P0CZ |
| ☐ | Tahrikli arka aks diferansiyel kilitleri | 0P0DI |
| ☐ | Ön akslarda diferansiyel kilidi yok | 0P0DL |
| ☐ | Çift arka aks nominal çekiş kapasitesi 60.000 kg | 0PHNO |

Aks kumandası ve süspansiyon

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| ☐ | Ön aksta yaprak süspansiyon, parabol, 2 yaprak, çelik | 0P1JD |
| ☐ | Arka aksta yaprak süspansiyon, parabol, 5 yaprak, çelik | 0P1J2 |
| ☐ | 2. arka aksta yaprak süspansiyon, parabol, 5 yaprak, çelik | 0P1JL |
| ☐ | Ön aks süspansiyon yük kapasitesi 8.000 kg | 0P5C2 |
| ☐ | Arka aks süspansiyon yük kapasitesi 16.000 kg | 0P5BW |
| ☐ | 2. arka aks süspansiyon yük kapasitesi 16.000 kg | 0P5C8 |
| ☐ | Ön aks amortisörü | 0P1M4 |
| ☐ | Arka aks amortisörü | 0P1LQ |
| ☐ | 2. arka aks amortisörü | 0P1M9 |
| ☐ | Stabilizatör, ön aks | 0P1LD |
| ☐ | Stabilizatör, arka aks | 0P1LA |
| ☐ | Stabilizatör, 2. arka aks | 0P1LH |
| ☐ | Süspansiyon çatalı | 0P6ZR |
| ☐ | Römork havalı süspansiyon kumandası yok | 0PHN2 |



Sürücü kabini

Sürücü kabini ve sürücü kabini dış donanımı

☐	NN sürücü kabini: Pratik (dar, orta uzunlukta, normal yükseklikte)	0P2DL
☐	Sürücü kabini yatağı, Basic	0P1V8
☐	Sürücü kabini yatırma tertibatı, manuel	0P1V6
☐	Tavan kapağı/sürgülü tavan yok	0P1VY
☐	Tampon, çelik, 3 parça	0P1SG
☐	Ön basamak, entegre, durma olanağı	0P1VE
☐	Ön cam, kombine emniyet camı (VSG), renkli	0P1X0
☐	Güneşlik, ön cam önü yok	0P1WJ
☐	Ön cam için silecek sistemi	0P1WG
☐	Cam silecekleri kumandası, manuel	0P1UL
☐	Biniş basamağı, salınlı	0P1V0
☐	Merkezi kilitleme, uzaktan kumandasız	0P1WS
☐	2 araç anahtarı	0P3JT
☐	Kapı uzatması yok	0P1WW
☐	Kapı tanımı, araç ticari tonajına göre	0P2DQ
☐	Kapı camları, renkli	0P1WO
☐	Kapı camı, emniyet camı	0P1WM
☐	Sürücü kabini arka duvarı, cam yok	0P1VD

Sürücü kabini dışındaki ışıklar ve sinyal sesleri (far, klakson, ...)

☐	Işık ve far paketi yok	0PKWU
☐	Ön far, H7	0P1ZN
☐	Ön far için taş çarpma koruması, izgara, geniş gözlü	0P1ZT
☐	Gündüz farı	0P2BN
☐	Sinyal lambaları, yan, LED	0P1Z7
☐	Far ayarı, manuel	0P2AC
☐	Kısa far devresi, manuel	0P1ZF
☐	2 gabari lambası, ampul	0P2BT
☐	Klakson, çift sesli korna, elektrikli	0P1W1
☐	Aracın arka tarafında 360 derece dönen uyarı lambası yok	0PJRO

Ayna ve ayna yedeği

☐	Ayna paketi yok	0PKWV
☐	Dış dikiz aynası, elektrikli ayarlanabilir, ısıtmalı	0P2CA
☐	Kaldırım aynası, sağ, elektrikli ayarlanabilir, ısıtmalı	0P2CG
☐	Ön ayna, manuel ayarlanabilir	0P2CJ
☐	Ayna gövdesi, boyasız	0P2CP
☐	Araç bileşenleri, 2.400 mm ile 2.600 mm arası üstü yapı genişliği için uygun	0P2CT

Koltuklar

☐	Koltuk kılıfları, kumaş, Standart	0P2PQ
☐	Sürücü koltukları paketi yok	0PKXV
☐	Konforlu sürücü koltuğu, hava süspansiyonlu	0P2P2
☐	Emniyet kemeri yükseklik ayarı, sürücü koltuğu	0P4XQ
☐	Muavin koltukları paketi yok	0PKXU
☐	Muavin koltuğu, süspansiyonsuz, boyuna ayarlanabilir ve sırt dayanağı ayarlanabilir	0P2OQ



- ☐ Emniyet kemeri göstergesi, 1. koltuk sırası, sesli ve görsel 0P8L1

Sürücü mahalli

- ☐ Çok fonksiyonlu direksiyon simidi, yüksekliği ve eğimi ayarlanabilir 0P2GD
- ☐ Direksiyon simidi, park konumlu 0P2GE
- ☐ Direksiyon kilidi 0P3JZ
- ☐ Gösterge paneli, Basic km/h 0P3L3
- ☐ Takograf, dijital, MAN 0P2KR
- ☐ Takograf/takometre, kalibrasyonlu 0P2KG
- ☐ Eşya gözü, açık, 2 USB portu, 5V, sadece şarj, klima kumanda panelinin sağ yanı 0PGT7
- ☐ Geçmeli küllük, gösterge paneli orta kısmı 0P2FO
- ☐ Çakmak 0P2IH
- ☐ 4 basit DIN yuvası, tavan alt yüzeyi, ön 0P2FJ
- ☐ Koltuk yanı eşya gözü yok 0PJRS

Sürücü kabini iklimlendirmesi

- ☐ Klima sistemi, manuel 0P2NU
- ☐ Araç içi hava emme için ön ayırıcı (siklon filtresi) 0P2O7

Uzanma bölümü

- ☐ Yatak bölümü yok 0PKFY

Sürücü kabini iç donanımı

- ☐ Sürücü kabini içi için Moon Grey renk ambiyansı 0P2I6
- ☐ İç mekan tasarımı benzer renk ambiyansı 0PGBT
- ☐ Konfor sürücü mahalli paketi yok 0PKXT
- ☐ Ön cam güneşliği, iç, katlanabilir 0P2FE
- ☐ İç lamba, okuma lambası (sürücü tarafı) 0PKMY
- ☐ Merkezi iç lamba 0PHA6
- ☐ Okuma lambası, sürücü tarafı 0P2IQ
- ☐ Ambiyans aydınlatması 0PKOD
- ☐ Basamak aydınlatması 0P2IO
- ☐ Biniş tutamakları, standart 0PHPK
- ☐ Kapı iç kaplaması, yıkanabilir 0P2IA
- ☐ Eşya gözü ve depolama alanı paketi yok 0PKXS
- ☐ 2 malzeme dolabı, sürücü kabini arka duvarı, sürücü ve muavin tarafı arkası 0P2F2
- ☐ Eşya gözü, gösterge paneli orta kısmı, açık 0P2HK
- ☐ Tüm sürücü kabini kapılarının üzerinde iç tutamak 0P2G2

Aksesuarlar ve aletler

- ☐ Aksesuar ve Alet paketi yok 0PKXA
- ☐ Araç takımı 0P2TX
- ☐ İlk yardım seti 0P3F3
- ☐ İkaz üçgeni 0P3FI
- ☐ İkaz sinyal lambası, devamlı ışık fonksiyonu ile 0P3FF
- ☐ Kriko, 25.000 kg 0P3F9



Intelligent Truck

Yardım sistemleri

☐	Elektronik stabilite programı (ESP)	0P1TN
☐	Patinaj önleme sistemi (ASR)	0P1T2
☐	Tempomat (sürüş hızı ayarlama sistemi FGR)	0P1TR
☐	Acil fren destek sistemi yok	0P1U5
☐	Sürüş kabiliyeti algılama sistemi yok	0PHN5
☐	Ön algılama yok	0PHNA
☐	Trafik işareti algılama özelliği yok	0PHNE
☐	Reversing Motion System yok	0PHNV
☐	Mesafe uyarı sistemi yok	0PKA0
☐	MAN SafeStop Asistanı yok	0PLB5

Infotainment (radyo,...)

☐	MAN medya sistemi 7 inç	0P2M2
☐	MAN hoparlör sistemi	0P2MF
☐	Navigasyon haritası yok	0P2N2

Üstyapılar / arabirimler

Dorse arabirimleri (örn. dorse bağlantısı, fren bağlantısı,...)

☐	Sürücü kabini arkası dorse fren bağlantısı yok	0P1O3
☐	Dorse bağlantısı yok	0P1RJ
☐	Dorse bağlantısı sensörü yok	0PHN7

Römork arabirimleri (örn. römork bağlantısı, fren bağlantıları,...)

☐	Arka traverse römork/çekme bağlantısı yok	0P1NQ
☐	Arka traverse çekme bağlantısı için hazırlık	0P1SP
☐	Diğer debriyaj sistemleri için hazırlık, şasi ucu, orta (kaplin başlıkları yok)	0P8KC
☐	Römork prizi, şasi arkası, 24 V, 15 kutuplu	0P1OM
☐	Antiblokaj sistemi (ABS) için römork prizi, şasi ucu	0P1O4

Fabrika üstyapıları ve üstyapı arabirimleri (örn. damper göstergesi..)

☐	Motor start-stop özelliği için hazırlık, ön kapak altı	0P0K8
☐	Üstyapı ile veri iletişim arabirimi (KSM) ve motor ara devir kontrolü (ZDR), ön bölüm sürücü kabini	0P2NA
☐	Üstyapı kontrolü, tuş alanı için elektrik hazırlığı	0PINX

PTO'lar

☐	Şanzımana bağlı PTO için fan çarkı yok	0P4VR
☐	Beton pompalı araçlar için sektöre özel parametreleme (çalışma devir sayısı kumandası)	0P4X4

Çekme, kurtarma ve bağlama

☐	Bağlantı kancası, orta, tampona / ön çapraz taşıyıcıya entegre, vida dişli saplamalar ile	0P1MK
--------------------------	---	-------

**Boyalar****Sürücü kabini üst bölümü boyası**

☐	Sürücü kabini son kat boyası	0P6YB
--------------------------	------------------------------	-------

Sürücü kabini alt bölümü boyası

☐	Biniş basamağı strüktür boyası	0P6X9
☐	Çamurluk strüktür boyası, sürücü kabini arkası	0P6YG
☐	Tampon strüktür boyası, çelik	0P6YQ

Şasi boyası

☐	İlave şasi son kat boyası yok	0PJTK
☐	Jant son kat boyası, çelik, beyaz alüminyum rengi	0P6YL

Renk

☐	Sürücü kabini son kat boyası	SAF BEYAZ RAL 9010	N
--------------------------	------------------------------	--------------------	---



Teknik veriler: TGS 33.440 6x4 BB CH / L26EAA06

Araç tipi: Şasi ve açık kasalı kamyon araç tipi (LK)
Kabin: NN sürücü kabini: Pratik (dar, orta uzunlukta, normal yükseklikte)
Tahrik türü: 6x4

Uzunluklar	mm
TD071 Toplam uzunluk	10375.0
TD063 Ön araç uzantısı	1605.0
TD057 Ön akslar arasındaki aks mesafesi	0
TD058 Ön ilave aks ile arka aks arasındaki aks mesafesi	0
TD059 Arka akslar arasındaki aks mesafesi	1400
TD060 Arka aks ile arka ilave aks arasındaki aks mesafesi	0
TD064 Arka şasi uzantısı	2500.0
TD072 Birinci ön aks ile üstyapı arasındaki mesafe	465.0
TD067 Ön aks ile dorse pimi arasındaki mesafe, nominal pozisyon	-
TD074 Ön döndürme yarıçapı	-
TD075 Arka döndürme yarıçapı	-
TD068 Bağlantı uzunluğu	-

Genişlikler	mm
TD008 Genişlik dahil dikiz aynası	2981.0
TD001 Kabin üzeri genişlik	2240.0

Çerçeve	mm
TD009 Önde çerçeve genişliği	945.0
TD010 Arka taraftaki çerçeve genişliği	765.0
TD078 Şasi profili	270 x 85 x 9,5

Yükseklikler	mm
TD033 Maksimum dış yükseklik, yüksüz	3269.0
TD082 Toplam taşıma yüksekliği, yüksüz	3269.0
TD034 Maksimum dış yükseklik, yüklü	3193.0
TD035 Teorik arka aks mesafesindeki şasi yüksekliği, yüksüz	1140.0
TD036 Teorik arka aks mesafesindeki şasi yüksekliği, yüklü	1056.0
TD045 Sürüş pozisyonundan kaldırma, ön	0.0
TD046 Sürüş pozisyonundan indirme, ön	0.0
TD047 Sürüş pozisyonundan kaldırma, arka	0.0
TD048 Sürüş pozisyonundan indirme, arka	0.0
TD051 Zemin üzeri dorse bağlantısı yüksekliği, yüksüz	-
TD052 Zemin üzeri dorse bağlantısı yüksekliği, yüklü	-

Daire boyutları	m
TD055 Daire çapı	19.6
TD056 Manevra çapı	21.4

Ağırlıklar/yükler	kg
TD026 Sürücü kabini ile şasi ağırlığı	9814
TD027 Ön şasi ağırlığı	5031
TD028 Arka şasi ağırlığı	4783

TD029 Taşıma yükü	16186
TD018 Yasal olarak izin verilen araç toplam ağırlığı	26000
TD025 Teknik olarak izin verilen araç toplam ağırlığı	33000
TD031 Yasal olarak izin verilen azami yüklü katar ağırlığı	40000
TD032 Yasal olarak izin verilen römork yükü	0

Teknik veriler yaklaşık değerler olarak görülmelidir. Değerler kısmen basitleştirilerek gösterilmiştir. Ayrıntılı bilgileri ve açıklamaları genel bakış içindeki ilgili bilgiler içerisinde bulabilirsiniz. Sunulan içerik ve bilgiler büyük bir dikkat ve özenle hazırlanmıştır. Ancak yine de sunulan verilerin ve değerlerin doğruluğu ve güncelliği ile ilgili garanti vermemiz mümkün değildir. Hata ve teknik değişiklik hakkı saklıdır. MAN Truck & Bus AG sadece kasıt, ağır ihmal ve önemli sözleşme yükümlülüklerinin kusurlu şekilde ihlal edilmesi durumunda sorumluluk kabul eder.



5d886e0f-42d2-4494-9da4-627f6bdc5b82